

КОМИСИЯ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА

Приложение към решение № 1626 от 14.12.2010 г.

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ №

от 2010 г.

за изменение и допълнение на Общи изисквания при осъществяване на обществени електронни съобщения (приети с Решение № 58 от 31.01.2008 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, обн. ДВ, бр. 24 от 2008 г., изм. и доп., ДВ, бр. 102 от 2008 г., бр. 63 от 2009 г.)

На основание чл. 73 от Закона за електронните съобщения

КОМИСИЯТА ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА

РЕШИ:

§1. Член 16 се отменя.

§2. В чл. 20 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „кризи, при въвеждане на режим „военно положение“, режим „положение на война“ или на режим „извънредно положение“” се заменят с „бедствия и при обявяване на режим „военно положение“, режим „положение на война“ или режим „извънредно положение“.
2. В ал. 1 думите „Закона за управление при кризи“ се заменят със „Закона за защита при бедствия“.
3. В ал. 2 думите „кризи по Закона за управление при кризи и при въвеждане на режим „военно положение“, режим „положение на война“ или на режим „извънредно положение“” се заменят с „обявяване на режим „военно положение“, режим „положение на война“ или режим „извънредно положение“”.

§3. В чл. 28 се създава т. 6:

„6. електронни съобщителни мрежи за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (MCV услуги).“.

§4. В чл. 33а, ал. 1 думите „министъра на транспорта“ се заменят с „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

§5. Създава се чл. 33б:

„Чл. 33б. (1) Предприятията могат да предоставят MCV услуги на борда на плавателни съдове, регистрирани под юрисдикцията на Република България, по реда на чл. 2 само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответния плавателен съд.

(2) Предприятията могат да предоставят MCV услуги на борда на плавателни съдове, намиращи се в териториалното море на Република България без да подават уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър от съответната MCV система вече е разрешено от друга държава-членка съгласно нейния разрешителен режим и в съответствие с Препоръка 2010/167/ЕС на Европейската комисия относно разрешителния режим за системи за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (MCV услуги).

(3) Предприятията могат да предоставят MCV услуги на борда на плавателни съдове под флага на трета държава, намиращи се в териториалното море на Република България без да подават уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър за предоставяне на MCV услуги на тези плавателни съдове вече е разрешено от съответната държава при условия, идентични с посочените в таблица 6 на приложение № 1.

(4) Предприятията по ал. 1, 2 и 3 са длъжни да спазват техническите изисквания, посочени в таблица 6 на приложение № 1, в съответствие с разпоредбите на Решение 2010/166/ЕС на Европейската комисия от 19 март 2010 г. за хармонизираните условия за използване на радиочестотния спектър за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (MCV услуги) в Европейския съюз.

(5) MCV услугите могат да бъдат предоставяни само при условие, че се спазват изискванията за морската безопасност и/или обществената сигурност, и други приложими към морското оборудване разпоредби.”

§6. Създава се чл. 33в:

„Чл. 33в. (1) Предприятията могат да осъществяват електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES), регистрирани под юрисдикцията на Република България, по реда на чл. 2 само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответното въздухоплавателно средство.

(2) Предприятията могат да осъществяват електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES), които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в други държави без да подават уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES) вече е разрешено от държавата, под чиято юрисдикция са регистрирани въздухоплавателните средства.

(3) Предприятията по ал. 1 и ал. 2 следва да осъществяват електронни съобщения чрез земна станция на борда на въздухоплавателно средство (AES), при условие, че операторът на спътниковата мрежа, под чийто контрол работи тази земна станция, е уведомил Европейския офис по съобщения (ЕОС) за работата на спътниковата си мрежа.

(4) Предприятията по ал. 1 и ал. 2 са длъжни да спазват техническите изисквания, посочени в таблица 2 на приложение № 1.

(5) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES) могат да бъдат осъществявани само при условие, че се спазват изискванията за авиационна безопасност чрез сертифициране на летателната годност и други приложими към въздухоплаването разпоредби.”

§7. В § 1 от допълнителните разпоредби се създават точки 13 и 14:

„13. „Териториалното море на Република България“ е определеното по смисъла на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

14. „Базова приемо-предавателна станция на борда на плавателен съд (БС на плавателен съд)“ е пикоклетка за мобилна връзка, разположена на плавателен съд и поддържаща GSM услуги в радиочестотните обхвати 900 MHz и/или 1800 MHz.”

§8. В приложение № 1 към чл. 29 се правят следните изменения и допълнения:

1. Таблица 2. Обществени електронни съобщителни спътникови мрежи се изменя така:

„Таблица 2. Обществени електронни съобщителни спътникови мрежи

Радиочестотна лента	Посока	Максимална мощност	Допълнителни регулаторни параметри	Други ограничения	Приложим стандарт
10,70-12,75 GHz 19,70-20,20 GHz 14,00-14,50 GHz 29,50-30,00 GHz	приемане (Космос-Земля) приемане (Космос-Земля) предаване (Земля-Космос) предаване (Земля-Космос)	34 dBW e.i.r.p. (LEST); 50 dBW e.i.r.p. (HEST)	Всички останали параметри се определят от оператора на спътниковата електронна съобщителна мрежа.	Посочените технически изисквания се прилагат по отношение на LEST и HEST спътникови терминали. Когато антената е свързана към повече от един предавател или предавателят осигурява повече от една носеща честота (работа с няколко носещи), нивото на e.i.r.p. е сумата от всички едновременно излъчвания от основната диаграма на излъчване на антената. Не се допуска използването на HEST спътникови терминали на разстояние по-малко от 500 m от охраняемите граници на летище.	БДС EN 301 428 БДС EN 301 459 БДС EN 301 489-12
10,70-11,70 GHz 12,5-12,75 GHz 14,00-14,50 GHz	приемане (Космос-Земля) приемане (Космос-Земля) предаване (Земля-Космос)	50 dBW e.i.r.p.	Всички останали параметри се определят от оператора на спътниковата електронна съобщителна мрежа.	Посочените технически изисквания се прилагат по отношение на земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES). Спазват се техническите и експлоатационни изисквания, определени в Препоръка ITU-R M.1643 на Международния съюз по далекосъобщения.	БДС EN 302 186 БДС EN 301 489-12

2. Създава се нова Таблица 6, както следва:

„Таблица 6. Обществени електронни съобщителни мрежи за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (MCV услуги)”

Радиочестотни ленти и системи, които са разрешени за предоставяне на MCV услуги			Предавателна мощност/плътност на мощността		Достъп до канал и правила за заемането му	Експлоатационни изисквания
Радиочестотна лента	Тип	Система	Максимална излъчена изходна мощност за мобилни терминали, използвани на борда на плавателния съд и под контрола на БС на плавателния съд	Максимална плътност на мощността на базовата станция на плавателен съд, измерена във външни зони на плавателния съд при коефициент на усилване на антената при измерването 0 dBi		
	GSM 900	GSM система - електронна съобщителна мрежа, която съответства на GSM стандартите, публикувани от Европейския институт за стандарти в далекосъобщенията, и по специално на EN 301 502 и EN 301 511.	5 dBm	-80 dBm/200 kHz	Използват се методи за намаляване на радиосмущенията, които осигуряват резултати, най-малко равностойни на следните показатели на базата на GSM стандартите - на разстояние между две и три морски мили от изходната линия чувствителността на приемника и прагът на разпадане на връзката (ACCMIN ¹ и минимално RXLEV ² ниво) на мобилните терминали, използвани на борда на плавателен съд, са равни на или надхвърлят -70 dBm/200 kHz, а между три и дванадесет морски мили от изходната линия - равни на или надхвърлят -75 dBm/200 kHz;	Предоставящата MCV услуги система не се използва на разстояние по-малко от две морски мили ⁵ от изходната линия съгласно Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право; На разстояние от две до дванадесет
	GSM1800		0 dBm			

Радиочестотни ленти и системи, които са разрешени за предоставяне на MCV услуги			Предавателна мощност/плътност на мощността		Достъп до канал и правила за заемането му	Експлоатационни изисквания
Радиочестотна лента	Тип	Система	Максимална излъчена изходна мощност за мобилни терминали, използвани на борда на плавателния съд и под контрола на БС на плавателния съд	Максимална плътност на мощността на базовата станция на плавателен съд, измерена във външни зони на плавателния съд при коефициент на усиление на антената при измерването 0 dBi		
					- функцията предаване с прекъсване на излъчването³ следва да бъде активирана в режим на предаване на MCV системата; - зададена е минималната стойност на параметъра за компенсиране на закъснението (timing advance)⁴ на БС на плавателния съд.	морски мили от изходната линия БС на плавателен съд използва само вътрешни антени.

(1) ACCMIN (RX_LEV_ACCESS_MIN); съгласно описанието в GSM стандарт ETSI TS 144 018.

(2) RXLEV (RXLEV-FULL-SERVING-CELL); съгласно описанието в GSM стандарт ETSI TS 148 008.

(3) Предаване с прекъсване на излъчването (discontinuous transmission) или DTX; съгласно описанието в GSM стандарт ETSI TS 148 008.

(4) Компенсиране на закъснението (timing advance); съгласно описанието в GSM стандарт ETSI TS 144 018.

(5) Една морска миля е равна на 1852 метра.”

§9. В приложение № 3 към чл. 37 текстът „БДС EN 50083-1” се изменя така: „БДС EN 60728-11”.

Заключителна разпоредба

§10. Решението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(д-р Веселин Божков)

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

(Неда Койчева)