

ПРАВИЛА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ЕЛЕКТРОННИ СЪОБЩЕНИЯ ЧРЕЗ РАДИОСЪОРЪЖЕНИЯ, КОИТО ПОЛЗВАТ РАДИОЧЕСТОТЕН СПЕКТЪР, КОЙТО НЕ Е НЕОБХОДИМО ДА БЪДЕ ИНДИВИДУАЛНО ОПРЕДЕЛЕН

Приети с Решение № 1368 от 31.05.2012 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 47 от 2012 г., изменени и допълнени с Решение № 238 от 22.05.2014 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 47 от 2014 г., изменени и допълнени с Решение № 25 от 22.01.2015 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 12 от 2015 г., изменени и допълнени с Решение № 228 от 22.05.2015 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 42 от 2015 г., изменени и допълнени с Решение № 432 от 29.08.2016 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 74 от 2016 г., изменени и допълнени с Решение № 433 от 21.06.2017 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 57 от 2017 г., изменени и допълнени с Решение № 631 от 21.12.2017 г. на Комисията за регулиране на съобщенията, Обн. ДВ. бр. 6 от 2018 г.

Раздел I. Общи положения

Чл. 1. С тези правила се определят условията и редът за осъществяване на електронни съобщения чрез радиосъоръжения, които ползват радиочестотен спектър, който не е необходимо да бъде индивидуално определен.

Чл. 2. (1) Електронни съобщения за собствени нужди чрез радиосъоръжения, които ползват радиочестотен спектър, който не е необходимо да бъде индивидуално определен, се осъществяват свободно.

(2) Обществени електронни съобщения чрез радиосъоръжения, които ползват радиочестотен спектър, който не е необходимо да бъде индивидуално определен, се осъществяват след подаване на уведомление до Комисията за регулиране на съобщенията (комисията).

Чл. 3. Електронни съобщения чрез радиосъоръжения, които ползват радиочестотен спектър, който не е необходимо да бъде индивидуално определен, се осъществяват от неограничен брой лица.

Чл. 4. (1) При осъществяване на електронните съобщения по чл. 2 лицата спазват изискванията, свързани с опазване на здравето и безопасността на хората и на домашните животни, защита на вещите и несъздаване на смущения при ползване на радиочестотния спектър.

(2) При осъществяване на електронните съобщения по чл. 2, ал. 2 лицата спазват приложимите разпоредби на Общите изисквания при осъществяване на обществени електронни съобщения.

Раздел II. Изисквания, свързани с опазване на здравето и безопасността на хората и на

домашните животни, защита на вещите и несъздаване на смущения при ползване на радиочестотния спектър

Чл. 5. Електронните съобщения по чл. 2 се осъществяват само когато, при правилно монтиране, поддържане и използване по предназначение радиосъоръженията съответстват на изискванията на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на радиосъоръжения, Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието за електромагнитна съвместимост и Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението.

Чл. 6. При осъществяване на електронните съобщения по чл. 2 лицата спазват всички действащи в Република България стандарти по отношение на недопускане на вредни електромагнитни полета и излъчвания.

Чл. 7. (1) Лицата спазват нормите и изискванията за защита на населението от вредното въздействие на електромагнитни полета в съответствие с Наредба № 9 от 1991 г. за пределно допустими нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти.

(2) Предприемат се мерки за намаляване до минимум на риска за населението от вредни електромагнитни полета и излъчвания, като електронните съобщителни устройства се разполагат на места, където населението ще бъде най-малко изложено на вредни излъчвания.

Чл. 8. При възникване на проблем, свързан с електромагнитната съвместимост, лицата са длъжни да направят за своя сметка съответните предписани от комисията промени в местоположението и параметрите на електронните съобщителни устройства.

Чл. 9. (1) Радиосъоръженията се монтират, поддържат и използват само по начина и предназначението, определени от производителя, така че както при нормална работа, така и в условия на неизправност да са гарантирани здравето и безопасността на хората и на домашните животни и защита на вещите.

(2) Не се допуска:

1. осъществяване на електронни съобщения, които съдържат заблуждаващи знаци и/или сигнали за помощ, бедствие, авария, злополука или тревога;

2. осъществяване на електронни съобщения чрез радиосъоръжения с изменени технически характеристики спрямо тези, определени от производителя;

3. използване на ретранслатори и/или повторители и включване на допълнителни усилвателни устройства между изхода на радиосъоръжението и неговата антена.

Чл. 10. При осъществяване на електронните съобщения по чл. 2 не се причиняват вредни смущения на други ползватели на същата радиочестотна лента или радиосъоръжения от други радиослужби и не се претендира за защита от вредни смущения, произхождащи от други ползватели на същата радиочестотна лента или радиосъоръжения от други радиослужби, при условие че не се нарушават изискванията за несъздаване на смущения при ползване на радиочестотния спектър.

Чл. 11. (1) Електронните съобщения по чл. 2 се осъществяват чрез следните радиосъоръжения:

1. устройства с малък обсег на действие;
2. радиосъоръжения, работещи под контрола на електронни съобщителни мрежи;
3. радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за производство на програми и провеждане на специални събития (PMSE), SAP/SAB, включително ENG/OB;
4. радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) и на борда на плавателни съдове (МСV услуги);
5. радиосъоръжения само за приемане.

(2) Радиочестотният спектър, който се използва при осъществяване на електронни съобщения чрез радиосъоръженията по ал. 1, е посочен в приложение № 1.

(3) При осъществяване на електронни съобщения чрез радиосъоръженията по ал. 1, т. 1 – 4 се спазват изискванията, свързани с несъздаване на смущения при ползване на радиочестотния спектър, посочени съответно в приложения № 2 – 5.

Чл. 12. Видовете устройства с малък обсег на действие по чл. 11, ал. 1, т. 1 в зависимост от тяхното приложение са:

1. неспецифични устройства с малък обсег на действие – всички видове радиоустройства, независимо от приложението или целта, които отговарят на техническите условия, определени за дадена честотна лента; обикновено се използват за телеметрия, телеуправление, аларми, предаване на данни по принцип и други приложения;

2. системи за локализиране, проследяване и събиране на данни;

3. системи за широколентов пренос на данни (WDTS) – обхващат радиоустройствата, които използват широколентова модулация за достъп до спектъра; обикновено се използват за безжични системи за достъп като локални радиомрежи (WAS/RLAN) или широколентови устройства с малък обсег на действие в мрежи за данни;

4. транспортни телематични устройства – радиоустройства, които се използват в областта на транспорта (пътен, железопътен, воден или въздушен в зависимост от съответните технически ограничения), управлението на трафика, навигацията, управление на мобилността и в интелигентните транспортни системи (ИТС); обикновено се използват за интерфейси между различните видове транспорт, комуникация между превозните средства (например автомобил с автомобил), между превозните средства и неподвижни обекти (например автомобил с инфраструктура), комуникация от и към потребителите, както и за радарни системи;

5. устройства за радиоопределяне – радиоустройства, използвани за определяне на местоположение, скорост и/или други характеристики на даден обект, или за получаване на информация относно тези параметри; устройствата за радиоопределяне обикновено провеждат измервания за получаване на такива характеристики; от това определение се изключват всякакъв вид мрежи от вида „точка към точка“ или „точка към много точки“;

6. алармени системи – радиоустройства, които се основават на ниска като цяло степен на използване на спектъра и правила за достъп до спектъра с нисък коефициент на запълване, за да се гарантира достъп до спектъра и предаване с висока надеждност в

споделените радиочестотни ленти; обикновено се използват за системи, чиято основна функция е подаването посредством радиовръзка на предупредителен сигнал към отдалечена система или лице при възникване на проблем или специфична ситуация, и за алармени системи за социални нужди за осигуряване на надеждна комуникация на хора, изпаднали в беда;

7. устройства за управление на радиомодели – специфичен вид радиооборудване за телеуправление и телеметрия, което се използва за дистанционно управление на движението на модели (главно умалени модели на превозни средства) във въздуха, на земята, над или под водната повърхност;

8. индуктивни приложения – радиоустройства от индуктивни системи, които работят с магнитни полета и се използват за блискополева комуникация; това са обикновено автомобилни имобилайзери, приложения за радиочестотна идентификация (RFID), включващи например автоматично разпознаване на предмети, проследяване на вещи, устройства за идентификация на животни, алармени системи, откриване на кабели, управление на отпадъци, определяне на самоличност, безжични гласови връзки, контрол на достъпа, системи за местоположение, сензори за разстояние, охранителни системи, включително радиочестотни индуктивни охранителни системи (например EAS), предаване на данни към преносими устройства (например NFC), безжични системи за управление и системи за автоматично събиране на пътни такси;

9. радиомикрофони, спомагателни слухови устройства, безжични аудио- и мултимедийни стрийминг приложения и безжично звукотехническо оборудване за подготовка на програми и специални събития (PMSE);

10. устройства за радиочестотна идентификация – радиокомуникационни системи, основани на „маркер”/запитващо устройство, състоящи се от радиоустройства („маркери”), прикрепени към одушевени или неодушевени обекти, и предавателно-приемащи устройства (запитващи устройства), които задействат маркерите и получават обратно данни; обикновено се използват за проследяване и идентифициране на обекти, като например за електронно наблюдение на артикули (EAS) и за събиране и предаване на данни за обектите, към които са прикрепени маркерите; последните могат да са без батерии или да се запазват частично или изцяло с батерии; отговорите от маркера се валидират от запитващото му устройство и се предават на неговата приемаща система;

11. активни медицински устройства за имплантиране – обхващат частта за радиовръзка на активните имплантируеми медицински изделия, които са предназначени да бъдат изцяло или частично поставени по хирургичен или медикаментозен път в човешкото тяло или в тялото на животно, и където е приложимо, техните периферни устройства;

12. устройства, използващи свръхшироколентова технология (UWB) – оборудване, включващо като неразделна част или като принадлежност технология за радиовръзка на близки разстояния, свързана с целенасочено генериране и предаване на радиочестотна енергия, разпределяща се в радиочестотна лента, по-широка от 50 MHz, която може да се застъпва с няколко радиочестотни ленти, определени за радиослужбите;

13. безжични приложения с малък обсег на действие, които са различни от посочените в т. 1 – 12.

Чл. 13. (1) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСА услуги на борда на въздухоплавателни

средства, регистрирани под юрисдикцията на Република България, се осъществяват само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответното въздухоплавателно средство.

(2) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в други държави-членки на Европейския съюз, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията, при условие че използването на радиочестотния спектър от съответната МСА система вече е разрешено от държавата членка, под чиято юрисдикция са регистрирани въздухоплавателните средства, на борда на които се предоставят услугите.

(3) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСА услуги на борда на въздухоплавателни средства, които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в държави извън Европейската общност, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията, при условие че услугите са регистрирани според съответните правила на Международния съюз по далекосъобщения.

(4) При осъществяване на електронните съобщения по ал. 1, 2 и 3 се спазват техническите изисквания, посочени в приложение № 5, в съответствие с разпоредбите на Решение 2008/294/ЕО на Европейската комисия от 7 април 2008 г. относно хармонизираните условия за използване на радиочестотния спектър за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) в Общността (ОВ, L 98/19 от 10 април 2008 г.), изменено с Решение за изпълнение 2013/654/ЕС и Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2317 на Европейската комисия.

(5) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСА услуги се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за авиационна безопасност чрез сертифициране на летателната годност и други приложими към въздухоплаването разпоредби.

Чл. 14. (1) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСV услуги на борда на плавателни съдове, регистрирани под юрисдикцията на Република България, се осъществяват само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответния плавателен съд.

(2) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСV услуги на борда на плавателни съдове, които се намират в териториалното море на Република България и са регистрирани под юрисдикцията на държава-членка на Европейския съюз, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър от съответната МСV система вече е разрешено от държавата членка, под чиято юрисдикция е регистриран плавателният съд, съгласно нейния разрешителен режим и в съответствие с Препоръка 2010/167/ЕС от 19 март 2010 г. на Европейската комисия относно разрешителния режим за системи за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (МСV услуги) (ОВ, L 72/42 от 20 март 2010 г.).

(3) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на МСV услуги на борда на плавателни съдове под флага на трета

държава, намиращи се в териториалното море на Република България, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър за предоставяне на MCV услуги на тези плавателни съдове вече е разрешено от съответната държава при условия, идентични с посочените в приложение № 5.

(4) При осъществяване на електронните съобщения по ал. 1, 2 и 3 се спазват техническите изисквания, посочени в приложение № 5, в съответствие с разпоредбите на Решение 2010/166/ЕС на Европейската комисия от 19 март 2010 г. за хармонизирани условия за използване на радиочестотния спектър за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (MCV услуги) в Европейския съюз (ОВ, L 72/38 от 20 март 2010 г.), изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/191 на Европейската комисия.

(5) Електронни съобщения чрез радиосъоръжения от електронни съобщителни мрежи за предоставяне на MCV услуги се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за морската безопасност и/или обществената сигурност и други приложими към морското оборудване разпоредби.

Чл. 15. (1) Електронни съобщения чрез земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES), регистрирани под юрисдикцията на Република България, се осъществяват само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответното въздухоплавателно средство.

(2) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES), които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в други държави, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър от земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES) вече е разрешено от държавата, под чиято юрисдикция са регистрирани въздухоплавателните средства.

(3) Електронните съобщения по ал. 1 и 2 се осъществяват при условие, че операторът на спътниковата мрежа, под чийто контрол работи земната станция на борда на въздухоплавателно средство (AES), е уведомил Европейския офис по съобщения (ЕСО) за работата на спътниковата си мрежа.

(4) При осъществяване на електронните съобщения по ал. 1 и 2 се спазват техническите изисквания, посочени в приложение № 3.

(5) Електронни съобщения чрез земни станции на борда на въздухоплавателни средства (AES) се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за авиационна безопасност чрез сертифициране на летателната годност и други приложими към въздухоплаването разпоредби.

Чл. 16. (1) Електронни съобщения чрез земни станции на борда на плавателни съдове (ESV), регистрирани под юрисдикцията на Република България, се осъществяват само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответния плавателен съд.

(2) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на борда на плавателни съдове (ESV), които се намират в териториалното море на Република България и са регистрирани в други държави, се осъществяват, без да се

подава уведомление до комисията при условие, че използването на радиочестотния спектър от земни станции на борда на плавателни съдове (ESV) вече е разрешено от държавата, под чиято юрисдикция са регистрирани плавателните съдове.

(3) Електронните съобщения по ал. 1 и 2 се осъществяват при условие, че операторът на спътниковата мрежа, под чийто контрол работи земната станция на борда на плавателен съд (ESV), е уведомил Европейския офис по съобщения (ЕСО) за работата на спътниковата си мрежа.

(4) При осъществяване на електронните съобщения по ал. 1 и 2 се спазват техническите изисквания, посочени в приложение № 3.

(5) Електронни съобщения чрез земни станции на борда на плавателни съдове (ESV) се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за морската безопасност и/или обществената сигурност и други приложими към морското оборудване разпоредби.

Чл. 17. (1) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на въздухоплавателни средства и плавателни съдове, регистрирани под юрисдикцията на Република България, се осъществяват само след предварително разрешение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице за монтиране и експлоатация на необходимите съоръжения на борда на съответното въздухоплавателно средство или съответния плавателен съд.

(2) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на въздухоплавателни средства, които прелитат над територията на Република България и са регистрирани в други държави, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията, при условие че използването на радиочестотния спектър от земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на въздухоплавателни средства, вече е разрешено от държавата, под чиято юрисдикция са регистрирани въздухоплавателните средства.

(3) Електронни съобщения чрез електронни съобщителни мрежи от земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на плавателни съдове, които се намират в териториалното море на Република България и са регистрирани в други държави, се осъществяват, без да се подава уведомление до комисията, при условие че използването на радиочестотния спектър от земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на плавателни съдове, вече е разрешено от държавата, под чиято юрисдикция са регистрирани плавателните съдове.

(4) Електронните съобщения по ал. 1, 2 и 3 се осъществяват, при условие че операторът на спътниковата мрежа, под чийто контрол работи земна станция на мобилна платформа (ESOMP), е уведомил Европейския офис по съобщения (ЕСО) за работата на спътниковата си мрежа.

(5) При осъществяване на електронните съобщения по ал. 1, 2 и 3 се спазват техническите изисквания, посочени в приложение № 3.

(6) Електронни съобщения чрез земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на въздухоплавателни средства, се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за авиационна безопасност чрез сертифициране на летателната годност и други приложими към въздухоплаването разпоредби.

(7) Електронни съобщения чрез земни станции на мобилни платформи (ESOMPs), монтирани на борда на плавателни съдове, се осъществяват само при условие, че се спазват изискванията за морската безопасност и/или обществената сигурност и други приложими към морското оборудване разпоредби.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тези правила:

1. „Устройства с малък обсег на действие” са група от устройства с малък обсег на действие, които използват радиочестотния спектър със сходни технически механизми за достъп до спектъра или въз основа на общи сценарии за използване.

2. „CB (Citizen Band) 27 MHz” е граждански късовълнов радиочестотен обхват 26.96-27.41 MHz.

3. „PMR (Private/Professional Mobile Radio)” е електронна съобщителна мрежа от подвижна радиослужба, в която всички радиостанции се свързват равнопоставено помежду си.

4. „LEST (Low e.i.r.p. Satellite Terminals)” са спътникови терминали с еквивалентна изотропно излъчена мощност (e.i.r.p.) не по-висока от 34 dBW от радиослужби неподвижна спътникова и/или радиоразпръскване спътниково, работещи без необходимост от обслужване и под контрола на спътникова система и предназначени за осъществяване на цифрови електронни съобщения чрез спътници на геостационарна орбита.

5. „HEST (High e.i.r.p. Satellite Terminals)” са спътникови терминали с еквивалентна изотропно излъчена мощност (e.i.r.p.), по-висока от 34 dBW и не по-висока от 55 dBW, от радиослужби неподвижна спътникова и/или радиоразпръскване спътниково, работещи без необходимост от обслужване и под контрола на спътникова система и предназначени за осъществяване на цифрови електронни съобщения чрез спътници на геостационарна орбита.

6. „Интелигентни транспортни системи” са област от системи и услуги, базирани на информационни и съобщителни технологии, включително обработка, управление, позициониране, комуникации и електроника, които се използват в пътнотранспортна система.

7. „Ground probing radar (GPR) imaging system” е система за получаване на изображение при използване на радар за дълбочинно обследване на терен. Това е сензор за смущаващо поле, проектиран да работи само когато е в контакт с обследвания терен или е на разстояние до един метър от повърхността му, за откриване или получаване на изображения от обекти, разположени под земната повърхност, или определяне на физически свойства в дълбочина на терена. За тази цел енергията от GPR системата се насочва към повърхността на терена.

8. „Wall probing radar (WPR) imaging system” е система за получаване на изображение при използване на радар за обследване на стена. Това е сензор за смущаващо поле, проектиран да открива местоположението на обекти в стена или да определя физически свойства във вътрешността на стената. Стената е бетонна конструкция, част от мост, стена в рудник или друга физическа конструкция, която е достатъчно плътна и дебела, за да погълне по-голямата част от излъчения от системата сигнал.

9. „Охраняеми граници” са терените, обхванати от периметровата ограда на летище.

10. „SNG TES (Satellite News Gathering Transportable Earth Stations)” е радиосъоръжение за предаване на телевизионни сигнали и съпътстващ звук или само звук от мястото на събитието към спътник, позициониран на геостационарна орбита.

11. „SAP (Services Ancillary to Program making)” са спомагателни служби за производство на програми, подпомагащи дейностите по производство на програми, като създаване на филми, реклами, корпоративни видеовръзки, концерти, театри и други подобни дейности, които не са първоначално предназначени за разпространение към широката публика.

12. „SAB (Services Ancillary to Broadcasting)” са спомагателни служби за радиоразпръскването, подпомагащи дейностите на телевизионните оператори при производство на техния програмен материал.

13. „ENG (Electronic News Gathering)” е електронно събиране на новини – събиране на видео- и/или звуков материал, без помощта на филмова лента или магнетофон, посредством малки, често ръчни електронни камери и/или микрофони, използващи радиовръзки към студио и/или към портативни или други записващи устройства.

14. „OB (Outside Broadcasting)” е външно радиоразпръскване – временно използване на оборудване за производство на програма на мястото на събитието за пряко предаване на новини, спортни или други събития с продължителност от няколко часа до няколко седмици.

15. „Временна радиорелейна линия” е радиорелейна линия, предназначена за предаване на информация от мястото и само за времето на отразяването събитие.

16. „Базова приемно-предавателна станция на въздухоплавателно средство (бордова BTS)” е мобилна съобщителна станция, разположена във въздухоплавателно средство, която използва радиочестотен обхват 1800 MHz за GSM и LTE системите и радиочестотен обхват 2100 MHz за UMTS системата.

17. „Модул за управление на мрежата (NCU)” е съоръжение, разположено на борда на въздухоплавателно средство, което чрез повишаване на нивото на шума в мобилните радиочестотни обхвати за приемане гарантира, че предаваните радиосигнали от наземните мобилни електронни съобщителни мрежи, изброени в приложение № 5, не се приемат в пътническия салон.

18. „Базова приемо-предавателна станция на борда на плавателен съд (БС на плавателен съд)” е пикоклетка за мобилна връзка, разположена на плавателен съд и поддържаща GSM услуги в радиочестотните обхвати 900 MHz и/или 1800 MHz, UMTS услуги в радиочестотен обхват 2100 MHz и LTE услуги в радиочестотните обхвати 1800 MHz и 2600 MHz.

19. „ESOMPs (Earth Stations On Mobile Platforms)” са спътникови терминали, работещи в електронните съобщителни мрежи от неподвижна спътникова радиослужба, предназначени за предоставяне на широколентови съобщителни услуги чрез спътници на геостационарна или негеостационарна орбита.

20. „PMSE (Programme Making and Special Events)” (Производство на програми и специални събития) са радиоприложения, използвани при SAP/SAB, ENG/OB, и приложения, използвани при провеждане на срещи, конференции, културни и образователни дейности, търговски панаири, развлечения, спортни, религиозни и други публични или частни събития за приемане на аудио/визуална информация в реално време.

21. „MBANS (Medical Body Area Network Systems)” са мрежови системи за медицински цели, разположени в зоната около тялото, използвани за снемане на медицински данни, и предназначени за употреба в здравни заведения и в домовете на пациентите. Те представляват радиосистеми с ниска мощност, използвани за предаване на негласови данни към и от медицински устройства за целите на наблюдението, диагностицирането и лечението на пациентите, както е предписано от надлежно оправомощени здравни специалисти, и са определени само в контекста на медицинските приложения.

22. „WIA (Wireless Industrial Applications)” са безжични индустриални приложения, използвани за безжични връзки в индустриални условия, включително за управление и комуникация с работник, безжични сензори (вода, газ и електричество; метеорологични инструменти; измерване на замърсяването; данни за околната среда, като например нива на алергени (полени, прах), електромагнитно замърсяване (слънчева активност, шум) и задвижващи устройства (контролиращи например улично осветление или светофар).

23. „Автомобилен радар” е движещо се радарно устройство за подпомагане функциите на превозното средство.

24. „Радари за измерване на ниво в резервоари“ (Tank Level Probing Radar - TLPR) са специфичен вид приложение за радиоопределяне и се използват за измерване на нивото в резервоари, като се инсталират в метални или железобетонни резервоари или в подобни конструкции, направени от материал със сходни характеристики на затихване. Предназначението на резервоара е да съдържа определено вещество.

25. „Алармени системи за социални нужди“ са радиокомуникационни системи, които осигуряват надеждна комуникация на хора, изпаднали в беда в ограничено пространство, за да повикат помощ. Те обикновено се използват за подпомагане на възрастни хора или на хора с увреждания.

26. „Спомагателни слухови устройства“ са радиокомуникационни системи, които дават възможност на хората с увреден слух да подобрят своите възможности за чуване. Системните съоръжения обикновено включват един или повече радиопредаватели и един или повече радиоприемници.

27. „Безжично звукотехническо оборудване за PMSE“ е радиосъоръжение, използвано за предаване на аналогови или цифрови сигнали със звукова честота между ограничен брой предаватели и приемници, като радиомикрофони, системи за слухов мониторинг или връзки за предаване на звук, използвани главно за създаването на програми за радио- или телевизионно разпръскване или за частни или публични обществени или културни прояви.

28. „Устройства с висок коефициент на запълване/за непрекъснато предаване“ обхваща радиоустройствата, които се основават на предаване с малко закъснение и висок коефициент на запълване. Обикновено се използват за лични системи за безжичен стрийминг на аудио- и мултимедийно съдържание, използвани за сигнали за комбинирано аудио-/видеопредаване и аудио-/видеосинхронизиране, мобилни телефони, системи за развлечение в дома или автомобила, безжични микрофони, безжични високоговорители, безжични слушалки, носени от човек радиоустройства, спомагателни слухови устройства, устройства за слухов мониторинг, безжични микрофони за концерти и други сценични представления и аналогови FM предаватели с ниска мощност.

29. „Базова приемно-предавателна станция на борда на плавателен съд (БС на плавателен съд)“ означава пикоклетка за мобилна връзка, разположена на плавателен съд и поддържаща услуги чрез GSM, LTE или UMTS в съответствие с приложение № 5.

30. „e.i.r.p.“ е еквивалентна изотропно излъчена мощност.

31. „e.r.p.“ е ефективна излъчена мощност.

32. „Коефициент на запълване“ – определя се като съотношението, изразено в проценти, на $\Sigma(Top)/(Tobs)$, където Top е времето, през което дадено единично предавателно устройство е в режим „включено“, а Tobs е периодът на наблюдение. Top се измерва в дадена радиочестотна лента на наблюдение (Fobs). Освен ако не е посочено друго в приложенията към чл. 11, ал. 3, Tobs е непрекъснат период от един час, а Fobs е приложимата радиочестотна лента. По-свободни условия по смисъла на чл. 3, параграф 3 от Решение 2006/771/ЕО (както е изменено) означава, че държавите членки могат да разрешат по-висока стойност на „коефициента на запълване“.

33. Радиомикрофоните са малки предаватели с ниска мощност (обикновено по-малка или равна на 50 mW), предназначени за прикрепване и носене върху човешкото тяло за предаване на звук. Приемниците са съобразени със специфичните нужди и могат да варират от малки и преносими до монтирани на стойка модули като част от многоканални системи.

34. DECT – Digital Enhanced Cordless Telecommunications (Digital European Cordless Telecommunications) е стандарт за безжични телефонни системи.

35. „Мрежа за данни“ е съвкупност от няколко устройства с малък обseg на действие, включително точка за достъп до мрежата, и безжичните връзки между тях. В дадена мрежа за данни точката за достъп до мрежата представлява фиксирано наземно устройство с малък обseg на действие, което служи за свързване на други устройства с малък обseg на действие към мрежата с оглед обслужване на платформи, разположени извън въпросната мрежа за данни.

36. „Снемане на медицински данни“ обхваща предаването на негласови данни от и към неимплантируеми медицински изделия за целите на наблюдението, диагностицирането и лечението на пациентите в здравни заведения или в дома на пациента.

37. „Измервателни устройства“ са радиоустройствата, които са част от двупосочни радиокомуникационни системи, позволяващи дистанционно наблюдение, измерване и предаване на данни в интелигентни мрежови инфраструктури като тези за електроенергия, газ и вода.

§ 2. Правилата въвеждат разпоредбите на:

Решение 2008/294/ЕО на Европейската комисия от 7 април 2008 г. относно хармонизираните условия за използване на радиочестотния спектър за предоставяне на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) в Общността (ОВ, L 98/19 от 10 април 2008 г.);

Решение 2008/671/ЕО на Европейската комисия от 5 август 2008 г. относно хармонизираното използване на радиочестотния спектър в честотната лента 5875-5905 MHz за свързани с безопасността приложения на интелигентните транспортни системи (ИТС) (ОВ, L 220/24 от 15 август 2008 г.);

Решение 2010/166/ЕС на Европейската комисия от 19 март 2010 г. за хармонизирани условия за използване на радиочестотния спектър за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (МСV услуги) в Европейския съюз (ОВ, L 72/38 от 20 март 2010 г.);

Решение за изпълнение 2013/654/ЕС на Европейската комисия от 12 ноември 2013 г. за изменение на Решение 2008/294/ЕО за включване на допълнителни технологии за достъп и радиочестотни ленти за мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) (ОВ, L 303/48 от 14 ноември 2013 г.);

Решение за изпълнение 2013/752/ЕС на Европейската комисия от 11 декември 2013 г. за изменение на Решение 2006/771/ЕО относно хармонизиране на радиочестотния спектър за използване от устройства с малък обseg на действие и за отмяна на Решение 2005/928/ЕО (ОВ, L 334/17 от 13 декември 2013 г.);

Решение за изпълнение 2014/641/ЕС на Европейската комисия от 1 септември 2014 г. относно хармонизирани технически условия за използването на радиочестотния спектър от безжично звукотехническо оборудване за подготовка на програми и специални прояви в Съюза (ОВ, L 263/29 от 3 септември 2014 г.);

Решение за изпълнение 2014/702/ЕС на Европейската комисия от 7 октомври 2014 г. за изменение на Решение 2007/131/ЕО за разрешаване на използването на радиочестотния спектър за устройства, използващи свръхшироколентова технология по хармонизиран начин в Общността (ОВ, L 293/48 от 9 октомври 2014 г.);

Препоръка 2008/295/ЕО на Европейската комисия от 7 април 2008 г. за разрешаване предоставянето на мобилни съобщителни услуги (услуги МСА) на борда на въздухоплавателните средства в Европейската общност (ОВ, L 98/24 от 10 април 2008 г.);

Препоръка 2010/167/ЕС на Европейската комисия от 19 март 2010 г. относно разрешителния режим за системи за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (МСV услуги) (ОВ, L 72/42 от 20 март 2010 г.);

Решение за изпълнение (ЕС) 2016/339 на Европейската комисия от 8 март 2016 г. относно хармонизирането на радиочестотната лента 2010-2025 MHz за преносими или мобилни безжични видеовръзки и безжични видеокамери, използвани за подготовка на програми и провеждане на специални събития (ОВ, L 63/5 от 20 март 2016 г.);

Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2317 на Европейската комисия от 16 декември 2016 г. за изменение на Решение 2008/294/ЕО и Решение за изпълнение 2013/654/ЕС, с оглед да се улесни предоставянето на мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги) в Съюза (ОВ, L 345/67 от 20 декември 2016 г.);

Решение за изпълнение (ЕС) 2017/191 на Европейската комисия от 1 февруари 2017 г. за изменение на Решение 2010/166/ЕС с оглед въвеждане на нови технологии и радиочестотни обхвати за мобилни съобщителни услуги на борда на плавателни съдове (МСV услуги) в Европейския съюз (ОВ, L 29/63 от 3 февруари 2017 г.);

Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1438 на Европейската комисия от 4 август 2017 г. за изменение на Решение 2007/131/ЕО за разрешаване на използването на радиочестотния спектър за устройства, използващи свръхшироколентова технология по хармонизиран начин в Общността (ОВ, L 205/89 от 8 август 2017 г.);

Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1483 на Европейската комисия от 8 август 2017 г. за изменение на Решение 2006/771/ЕО за хармонизиране на радиочестотния спектър за използване от устройства с малък обseg на действие, както и за отмяна на Решение 2006/804/ЕО (ОВ, L 214/3 от 18 август 2017 г.).

Заклучителни разпоредби

§ 3. Тези правила се приемат на основание чл. 65а от Закона за електронните съобщения.

§ 4. Правилата влизат в сила от датата на обнародването им в „Държавен вестник“.

§ 5. Правилата за осъществяване на електронни съобщения за собствени нужди чрез радиосъоръжения, които ползват радиочестотен спектър, който не е необходимо да бъде индивидуално определен, приети с Решение № 1188 от 14.09.2007 г. на Комисията за регулиране на съобщенията – ДВ, бр. 83 от 2007 г.; изменени и допълнени с Решение № 449 от 19.05.2009 г. на Комисията за регулиране на съобщенията – ДВ, бр. 46 от 2009 г.; изменени и допълнени с Решение № 1607 от 9.12.2010 г. на Комисията за регулиране на съобщенията – ДВ, бр. 12 от 2011 г., се отменят.