

Комисия за регулиране на съобщенията
Изх. № 03-08-54
Дата: 16.06.16г.

ДОГОВОР

ЗА ЗАСТРАХОВКА „ПЪЛНО АВТОКАСКО НА 36 БРОЯ МПС”

Днес 16.06.2016 г., в гр. София, се сключи настоящият договор между:

КОМИСИЯ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, София 1000, ул. „Гурко” № 6, БУЛСТАТ: 121747864, представлявана от д-р Веселин Божков – Председател и Соня Маджарова – Главен счетоводител, наричан за краткост **ЗАСТРАХОВАН** от една страна,

и

„**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС**” АД, ЕИК: 121265113, със седалище и адрес на управление: София 1592, бул. „Христофор Колумб” № 43, представлявано съвместно от Йоанна Цветанова Цонева и Румяна Гешева Бетова в качеството им на изпълнителни директори, наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, от друга страна, се договори за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл. 1. **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** възлага, а **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** приема да осигури застрахователна защита за обект: „Пълно автокаско на 36 броя моторни превозни средства, собственост на Комисията за регулиране на съобщенията”, описани подробно в Приложение № 2, което е неразделна част от настоящия договор.

II. СРОК НА ДОГОВОРА:

Чл. 2. Договорът се сключва за срок от 20.10.2016 г. до 31.12.2017 г. Срокът на действие на договора е от 0:00 ч. на 20.10.2016 г. до 24:00 ч. на 31.12.2017 г.

Чл. 3. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** издава застрахователната полица в 7-дневен срок преди влизане в сила на договора.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Чл. 4. За застраховка на обекта, подробно описан в Приложение № 2, **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** ще обезщети **ЗАСТРАХОВАНИЯ** за загуба или повреда, причинена от рисковете, посочени в Приложение № 1 „Оферта на застрахователя”.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл. 5. Застрахователната сума за застраховка на обекта е в размер на 744 900,00 (седемстотин четиридесет и четири хиляди и деветстотин) лева, като

Застрахователна сума - 744 900,00

застрахователната сума за всяко отделно МПС е посочена в Приложение № 2, неразделна част от настоящия договор. Общата стойност на застрахователната сума може да се коригира към момента на издаване на застрахователната полица, в случай на погиване на част от имуществото, описано в Приложение № 2.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

Чл. 6. Общата застрахователна премия е 11 694.93 (единадесет хиляди шестстотин деветдесет и четири лева и 93 ст.) лева.

VI. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 7. Заплащането на застрахователната премия по договора се извършва еднократно, в български левове, чрез банков превод по сметката на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в срок от 3 работни дни от връчването на подписаните застрахователни полици. Банковата сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е, както следва:

Банка:
Банкова сметка:
Банков код:
Титуляр на сметката:

Чл. 8. При предсрочно прекратяване действието на договора по чл. 15, т. 2 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от застрахователната премия по чл. 6 от договора. Сумата, която подлежи на връщане, се изчислява пропорционално за дните до изтичането на срока по чл. 2.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл. 9. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ се задължава за следното:

1. в рамките на 72 (седемдесет и два) часа от узнаване за настъпването на застрахователното събитие да уведоми най-близкия клон на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
2. При настъпване на застрахователно събитие да изпълнява изискванията съгласно общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Чл. 10. Размерът и начинът на определянето на застрахователното обезщетение са посочени в Приложение № 1 „Оферта на застрахователя“, неразделна част от настоящия договор.

Съгласен съм с условията на договора
№ 2 3310

IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Чл. 11. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава да издаде застрахователно писмо до доверен сервиз, за всяка щета на МПС.

Чл. 12. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава да изплаща застрахователното обезщетение в срок до 1 (един) ден след датата, към която ЗАСТРАХОВАНИЯТ е представил всички данни и документи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие и размера на щетата.

Чл. 13. Обезщетенията се изплащат на ЗАСТРАХОВАНИЯ по следната банкова сметка:

БНБ -
IBAN:
BIC:

Чл. 14. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава при промяна на Общите си условия, касаещи обекта на застраховане, да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ в 7-дневен срок от промяната им.

X. НЕУСТОЙКА

Чл. 15. В случай на забавено изпълнение на задълженията по договора неизправната страна дължи неустойка в следните размери:

1. При забавено изпълнение на заплащането на застрахователната премия, ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи неустойка, равна на законната лихва върху застрахователната премия, за времето на забавата.

2. При забавено изпълнение на задълженията по договора от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, същият дължи неустойка, равна на законната лихва върху застрахователната сума, за времето на забавата. При забава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ с повече от десет дни договорът може да бъде развален от ЗАСТРАХОВАНИЯ, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи неустойка за неизпълнение в размер на 3 % (три процента) от застрахователната сума.

3. При предсрочно прекратяване на договора от Изпълнителя, той дължи неустойка в размер на 3 % (три процента) от застрахователната сума.

XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 16. Страните по този договор ще решават възникналите спорове относно изпълнението му по взаимно съгласие, а когато това се окаже невъзможно – по съдебен ред.

Чл. 17. В случай на противоречие между уговореното в настоящия договор и Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, прилагат се разпоредбите на настоящия договор.

Чл. 18. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство в Република България.

Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

.....
д-р Веселин Божков
Председател на КРС



.....
Соня Маджарова
Главен счетоводител на КРС

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

.....
Йоанна Цонева
Изпълнителен директор



.....
Румяна Бегова
Изпълнителен директор

Залечена информация - тл.2 3310

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ
ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С ПРЕДМЕТ:**

Позиция I. Пълно автокаско на 36 броя МПС;

Позиция II. Застраховка на измервателна апаратура, мачти, антенно – фидерни устройства и принадлежащи към тях компоненти, както и допълнително монтирано оборудване на 9 броя специализирани автомобили, собственост на КРС;

Позиция III. Застраховане на сградите на КРС;

Позиция IV. Грupsва застраховка „Злополука” на служителите на КРС;

Позиция V. Застраховка „Гражданска отговорност“ на 36 бр. МПС и застраховка „Злополука“ на водача и пътниците в МПС.”

Настоящото предложение е подадено от:

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС” АД,

със седалище и адрес на управление: гр. София, 1592, бул. Христофор Колумб № 43.
вписано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, ЕИК: 121265113/

121265113 от 02.03.2007 г., адрес за кореспонденция: гр. София. 1592. бул. Христофор Колумб № 43, телефон за контакт: (

електронна поща: c

Банкова сметка 11

представлявано

съвместна от Йоанна Цонева – Изпълнителен директор и Румяна Бетова – Изпълнителен директор.

След проучване и запознаване с документацията за поръчката предлагаме следното предложение за изпълнение на поръчката:

Предлагаме да извършим:

ПОЗИЦИЯ I. „ПЪЛНО АВТОКАСКО НА 36 БРОЯ МПС”

1. Начин за определяне и срок за плащане на застрахователните обезщетения:

Размерът на застрахователното обезщетение е равен на размера на вредата към деня на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от размера на застрахователната стойност на МПС, определена към датата на настъпване на застрахователното събитие.

При частична щета застрахованият може по свой избор:

- да я отстрани в автосервиз, официално оторизиран от съответния официален вносител за Република България за автомобили от марката на увредения автомобил. Този начин на обезщетение се прилага само при МПС, за които от годината на производство или годината на първа регистрация са изминали не повече от 3 (три) години.

Задание выполнено
кн 23300

ис

- да я отстрани в автосервиз, посочен от застрахователя. За целта застрахователят издава към автосервиза възлагателно писмо за извършване на ремонтни дейности до определена стойност. Този начин на обезщетение се прилага само за леки и товарни до 3,5 т. общо тегло, за които в застрахователната полица изрично е посочено, че имат право да отремонтират щетите си в доверен сервиз.
- да получи застрахователно обезщетение, определено по експертна оценка, на база съставения "Опис на щетата". Оценката се извършва по ценоразпис на застрахователя за части, материали и труд за отстраняването на щети към датата на застрахователното събитие.

При тотална загуба на застрахованото МПС, размерът на обезщетението е равен на застрахователната стойност на МПС към датата на настъпване на събитието.

Срок за плащане на застрахователните обезщетения: 1(един) работен ден, след представяне на всички необходими документи, доказващи претенцията по основание и размер.

2. Застрахователни покрития (покрити рискове и изключения):

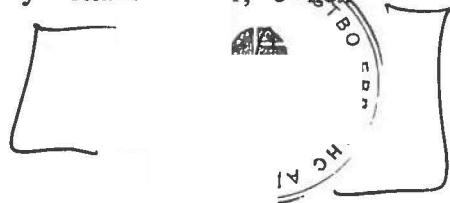
Покрити рискове – вреди (вкл. щети, загуби и/или разноси) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл. пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, злоумишлени действия на трети лица, кражба и грабеж на цялото МПС, кражба чрез взлом на монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие;

Изключени рискове:

1. война; нахлуване на неприятел; гражданска война; военен преврат; военно положение; размирици; военни учения или действия, имащи военен характер; конфискация; реквизиция; стачки; локаути; граждански вълнения; бунтове или всяко действие на лице или лица, действащи от името на или във връзка с организация, целта на която е да свали или да влияе на правителство чрез тероризъм или по друг насилствен начин; както и действия, предприети от държавни и общински органи за предотвратяване, локализиране или прекратяване на същите;
2. атомни и ядрени експлозии; радиоактивни продукти; лазерни, ултравиолетови и други лъчения; замърсяването свързано с тях или йонизираща радиация;
3. запалителни, експлозивни, корозиращи, разяждащи или възпламенителни материали или вещества, превозвани в МПС, с изключение на горивата, маслата и други подобни технологични вещества, намиращи се в съответните фабрични резервоари и системи на МПС, необходими за експлоатацията му;
4. пожар и/или експлозия вследствие на късо съединение, освен ако последното не е възникнало в резултат на реализирано ПТП;
5. на експлозия и/или пожар, възникнал по време на използването на селскостопанска техника по предназначение, от източник, който е допълнително монтиран на машината;
6. удар и/или допир на части или детайли с електрически кабели;
7. изгаряния по тапицерията на МПС от пушачи;



8. градушка и/или проливен дъжд, нанесени в салона на открити леки автомобили (кабриолети) и други подобни, ако същите са били без покривало, без поставени покривни детайли или от незатворено стъкло (шибидах) на МПС;
9. наводнение, когато е имало възможност и не са предприети съответни действия за предотвратяване на възможните щети по МПС от наводнение. Не се обезщетяват и щетите, причинени на МПС от водни маси в резултат на незатворени кранове;
10. проникване или засмукване на вода, кал и др. в двигателя и/или купето на МПС вследствие на грубо нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация, или с конкретните пътни и други условия;
11. действието на морски вълни, когато МПС се намира на плавателен съд в български или чужди териториални води;
12. тежестта на натрупан сняг или образуване на лед, станало не по естествен път, а чрез намесата на човек (ръчно или машинно разчистване на сняг за отваряне на път, събаряне на сняг или лед от покриви, образуван от течащи води върху покриви, и други имуществва в резултат на намесата на човек и др.);
13. замръзване на вода или охладителна течност на МПС;
14. земетресения и/или последиците от тях; свличания / срутвания на земни пластове (маси) и поддаване на земните / скални пластове (маси) в кариери, рудници, мини, геологопроучвателни и други подобни обекти и/или последиците от тях;
15. свличания / срутвания на земни пластове (маси) и поддаване на земните / скални пластове (маси), причинено от изкопни работи;
16. слягане на земните пластове или причинени вследствие свойството на някои почви да се свиват и набъбват през различните сезони на годината, поради изменение на почвената влага (овлажняване и изсъхване);
17. движение (специално по отношение на товарните автомобили, пътно-строителната техника, селскостопанските и други машини със специално предназначение, регистрирани като МПС) през неслегнали земни пластове, несциментираны скални маси (вкл. глинни) и неукрепени съгласно изискванията за безопасност строителни площадки;
18. управление на застрахованото МПС от водач, употребил алкохол над допустимите от закона норми, или пък употребил наркотик или друго упойващо вещество, като се счита, че водачът е употребил алкохол или друго упойващо вещество и в случаите, когато той е отказал да се подложи или виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол или друго упойващо вещество, както и в случаите, когато е употребил алкохол след настъпването на ПТП, но преди констатирането му по надлежния ред от органите на МВР чрез съставяне на протокол за ПТП;
19. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от водач без свидетелство за управление за съответната категория или с невалидно такова, към момента на застрахователното събитие;
20. управление на застрахованото МПС от лице, което не е упълномощено да управлява МПС съгласно изискванията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Не се изисква упълномощаване за съпруг на ЗАСТРАХОВАНИЯ, за братя, сестри и роднини по права линия до първа степен. Уведомяване и съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не се изискват за упълномощаване на работници и служители на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ако последният е едноличен търговец или юридическо лице;
21. използване на МПС не по предназначение;
22. използване на МПС: за извършване на таксиметрови услуги, охранителна дейност, спешна и/или неотложна медицинска помощ, обучение или учебна дейност;



- системно отдаване под краткосрочен наем на различни лица и/или извършване на рент-а-кар услуги;
23. участието на МПС във всякакъв вид състезания, тренировки, изпитания и др. подобни;
24. преобръщане на МПС вследствие на неправилна експлоатация, претоварване или не добро укрепване към земната повърхност;
25. неправилно стифиране, подреждане или укрепване на превозван товар, лошокачествена, неподходяща или недостатъчна опаковка, претоварване, превозване на опасни товари без валидно разрешително за упражняване на такава дейност;
26. товаро-разтоварна дейност;
27. теглене, бутане, товарене, разтоварване или транспортиране от застрахованото МПС или на застрахованото МПС с друго превозно средство, освен ако причинителят на щетите не е трети участник, различен от първите двама, събитието е регистрирано по съответния ред и има издаден документ от компетентните органи;
28. принудително преместване (вкл. превозване със специализиран автомобил от компетентните органи, поради неправилно паркиране) на застрахованото МПС;
29. в резултат на принудителни действия на държавни или общински органи или в резултат на принудително изпълнение по надлежния законов ред;
30. неспазване на установените правила за експлоатация на застрахованото МПС и на правилата за противопожарна охрана;
31. експлоатация на технически неизправно МПС или на МПС, което не е преминало през валиден годишен технически преглед и/или няма знак за това, или на МПС, което не е заредено с качествени, или е заредено с некачествени смазочни материали, охладителна течност и други, както и щети, последвали от замръзването на тези вещества;
32. управление на МПС, спряно от движение по установения нормативен ред;
33. неспазване на предписанията на компетентните органи, свързани с движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, движение без вериги, движение с ремаркета и полуремаркета, движение с износени и/или неподходящи за пътните условия гуми;
34. дупка и/или неравност на пътя освен в случаите по чл. 3, ал. 1, т. 11, изречение второ от Общи условия;
35. некачествени ремонтни работи; конструктивно изменение на системи и агрегати, за които няма издаден сертификат от производителя или акредитирана лаборатория от българската служба по акредитация за единични типови одобрения на ПС;
36. корозия, изхабяване, изтриване, умора на материала, скрит дефект и др. на агрегат, възел или детайл на МПС, както и други подобни естествени или експлоатационни причини, или неспазване на изискванията за експлоатация на МПС (смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни), експлоатационна щета, вследствие на които е настъпила повреда или погиване на МПС;
37. ПТП, предизвикано от технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото МПС, ако последното е произведено преди повече от 8 (осем) години, като в този случай от стойността на щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието;
38. умишлено действие или бездействие на лице, осъществяващо деянието с користна цел в съучастие със ЗАСТРАХОВАНИЯ или с който и да е близък на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на представител на ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или на лица на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ;
39. умишлени действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или на негов близък, или служител или представител, насочени към инсцениране на застрахователно събитие;



40. умишлени действия, умишлени бездействия или пък проява на груба небрежност от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на негови близки, на негови законни представители или пълномощници, на лица, на които е възложено от ЗАСТРАХОВАНИЯ по съответния законен ред да управляват, охраняват или ремонтират застрахованото МПС, на водача на застрахованото МПС или на превозвани в застрахованото МПС лица;

41. кражба или загубване на ключовете и свързаните с тях разходи за привеждане в изправност на заключващата и сигнално-охранителните системи (СОС) на застрахованото МПС;

42. обсебване на МПС;

43. всякакви други рискове, които не са изрично посочени като покрити в избраната клауза, по която е сключена застраховката, освен ако са вписани допълнително в застрахователната полица.

ЗАСТРАХОВКАТА не покрива щети на ЗАСТРАХОВАНИЯ:

1. в резултат на липса или кражба на вещи, предмети и товари (стоки), намиращи се в застрахованото МПС, като превозван багаж, превозвани лични вещи, превозвана стока, както и допълнително монтирано оборудване, освен ако същото изрично е посочено и застраховано със застрахователната полица;

2. които не са представени за оглед от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

3. които са нанесени от пожар и/или експлозия, настъпил по време, през което застрахованото МПС е било обявено за противоправно отнето пред компетентните правоохранителни органи;

4. нанесени на застрахованото МПС на строителен обект, мина, кариера или място, което не е част от републиканската или общинска пътна мрежа или пък не се явява място, допустимо от действащото българско право за паркиране, освен ако друго не е уговорено в полицата.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение за преки и косвени вреди на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка със застрахованото МПС, като: загуби от лишаване от ползване от застрахованото МПС; конфискация на застрахованото МПС; реквизиция на застрахованото МПС; обезценка на застрахованото МПС; овехтяване (амортизация) на застрахованото МПС; престой на застрахованото МПС; пропуснати ползи; денгуби; неустойки; загуби на доход (печалба) и други подобни.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ако се установи, че:

1. са налице данни, че пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ са представени неавтентични документи или пък документи с невярно съдържание, независимо от това дали ЗАСТРАХОВАНИЯТ, респективно ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, е знаел, че съответният документ е неавтентичен и/или неверен;

2. преди сключването на застраховката застрахованото МПС е било отнето противозаконно в страната или извън територията на Република България, не е било намерено и не е било върнато на собственика или на лицето от което е било противозаконно отнето, независимо дали този факт е бил известен на ЗАСТРАХОВАНИЯ, респективно на ЗАСТРАХОВАЩИЯ;

3. застрахованото МПС е незаконно внесено в страната, независимо дали този факт е бил известен на ЗАСТРАХОВАНИЯ, респективно на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, при сключването на застраховката;



4. застрахованото МПС не е регистрирано от компетентните органи по предвидения от закона ред, независимо дали този факт е бил известен на ЗАСТРАХОВАНИЯ, респективно на ЗАСТРАХОВАЦИЯ, при сключването на застраховката;
5. застрахованото МПС не принадлежи на лицето, което е обявено пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за негов собственик;
6. номерът на двигателя и/или номерът на рамата на застрахованото МПС не съвпада с номера на двигателя, съответно с номера на рамата, на произведените МПС от същия вид и модел, съгласно базата данни на фирмата производител и/или изобщо не съществуват в базата данни на производителя на този вид и модел МПС, независимо от това дали този факт е бил известен на ЗАСТРАХОВАНИЯ, респективно на ЗАСТРАХОВАЦИЯ при сключването на застраховката, освен ако констатираното несъответствие в номерата на двигателя и/или на рамата на застрахованото МПС се дължи на обективни причини и същите се докажат от ЗАСТРАХОВАНИЯ с документ, издаден от производителя на МПС или от компетентен държавен орган. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ също така не изплаща застрахователно обезщетение, ако се установи несъответствие между номера поставен на рамата и/или на двигателя на застрахованото МПС с номерата записани в свидетелството за регистрация на МПС;
7. застрахованото МПС се намира на територията на Република България след изтичане на срока на специалния му митнически режим, без да са изпълнени съответните митнически и данъчни изисквания, независимо от това дали този факт е бил известен на ЗАСТРАХОВАНИЯ, респективно на ЗАСТРАХОВАЦИЯ, при сключването на застраховката;
8. застрахованото МПС не е преминало редовен годишен технически преглед, валиден към момента на застрахователното събитие;
9. са налице достатъчно данни, че е извършен опит за измама или заблуда на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и/или ЗАСТРАХОВАЦИЯ, при сключване на застрахователния договор и/или съответно е налице опит за измама или заблуда на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на негови близки, на негови законни представители или пълномощници, на лица, на които е възложено от ЗАСТРАХОВАНИЯ да управляват и/или ползват застрахованото МПС при предявяване на претенция за изплащане на застрахователно обезщетение и/или при доказване на застрахователното събитие и/или при оценка на щетите;
10. застрахованото МПС е било предмет на договор за продажба на изплащане със запазване на собствеността по смисъла на чл. 205 от Закона за задълженията и договорите, без предварително писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това;
11. към момента на застрахователното събитие застрахованото МПС служи за обезпечаване на задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на трето лице, без да е налице предварително писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това;
12. ЗАСТРАХОВАНИЯ, негов близък и/или негов представител умишлено, поради незаинтересованост, поради неизготвяне, поради непредставяне или поради несвоевременно представяне на документ във връзка със застрахователното събитие лиши ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ от правото му да упражни регресен иск към причинителя на щетата;
13. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил свое задължение, посочено в тези Общи условия или в застрахователния договор, когато това задължение е значително с оглед интереса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;



14. е налице съзнателно неточно обявено и/или премълчано обстоятелство от ЗАСТРАХОВАНИЯ или негов представител във връзка с настъпването на застрахователното събитие.

3. Условия за определяне и срок на плащане на застрахователните обезщетения:

При настъпване на застрахователно събитие в Република България застрахованият е длъжен:

- да уведоми устно съответните компетентни държавни органи (полиция и др.) в срок до 24 (двадесет и четири) часа и писмено в срок до 3 (три) дни от узнаването за настъпването на застрахователното събитие;

- да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок не по-късно от 73 (седемдесет и три) часа от узнаването за настъпването на застрахователното събитие. ЗАСТРАХОВАНИЯТ уведомява ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпването на застрахователното събитие и по дежурния денонощен телефон, посочен в застрахователната полица, като по възможност това се извършва от мястото на настъпване на застрахователното събитие.

При предявяване на претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ (лично или чрез свой изричен пълномощник или друг законен представител) подава "Искане за извършване на оглед и оценка на щета на МПС" по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се легитимира с личната си карта пред оторизирания служител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Към искането, ЗАСТРАХОВАНИЯТ в зависимост от вида застрахователно събитие представя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ следните документи:

1. Застрахователна полица със съответните добавъци и документи за платената застрахователна премия – в оригинал;

2. Част втора на свидетелството за регистрация на МПС – в оригинал за сверка от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и в нотариално заверено копие, като в случаите на пълна загуба на МПС оригиналът се предоставя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие – в оригинал или в нотариално заверено копие. В случаите, когато контролният талон е иззет от службите за контрол на МВР, се представя съставения от тях Акт за установяване на извършеното административно нарушение;

4. Валиден талон за преминат от МПС годишен технически преглед – в оригинал или нотариално заверено копие. Този документ не се изисква, когато в момента на настъпване на ПТП застрахованото МПС е било в паркирано състояние и събитието не е предизвикало пожар и/или експлозия;

5. Документи, които доказват обстоятелствата във връзка със застрахователното събитие – протокол за ПТП, двустранен констативен протокол за ПТП, талон за кръвна проба, служебна бележка от полицията при злоумишлени действия, служебна бележка от противопожарната и противоаварийната служба при пожар, експлозия или авария, в която е посочена причината за възникване на събитието, служебна бележка от компетентния държавен орган или от съответния институт към Българска академия на науките за удостоверяване на природно бедствие, и пр. – в оригинал или нотариално заверено копие. Наличието на буря (ураган) се доказва по данни на хидрометеорологичните служби и при липса на наблюдение доказването става по анкетен път посредством характерни следи



за тяхното проявление, писмени показания от очевидци или сведения от органи на местната власт или други държавни органи. Установяването на свличането и/или срутването на земните пластове се извършва от специалист - геолог.

Срок за плащане на застрахователните обезщетения: 1(един) работен ден, след представяне на всички необходими документи, доказващи претенцията по основание и размер.

4. Доказателства за презастраховане на рисковете, предмет на поръчката
Сключен е пропорционален презастрахователен договор с Polish Re (A- AM Best) и без посредничество на брокер. Компанията е част от Fairfax Group и притежава рейтинг от A-AM Best.

Поради конфиденциалност на информацията, съдържаща се в договора, същият ще бъде предоставен на възложителя, ако „ЗД ЕВРОИНС“ АД бъде избран за застраховател.

5. Срок на застраховката:

от датата на изтичане на полицата 20.10.2016 г. до 31.12.2017 г.

6. Място за изплащане на застрахователното обезщетение:

Застрахователното обезщетение се изплаща по банков път, по банкова сметка посочена от Застрахования.

7. Преференции:

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и целесъобразно направените разходи от ЗАСТРАХОВАНИЯ за:

1. спасяване, предотвратяване, намаляване и/или ограничаване размера на щетите по МПС, вследствие застрахователно събитие;

2. транспортиране на увреденото МПС на разстояние до 150 (сто и петдесет) километра, което се налага вследствие на застрахователно събитие, от местопроизшествието до сервизна база или постоянния адрес в Република България на собственика, или до охраняем паркинг;

3. отговорно пазене на увреденото МПС за времето от момента на настъпване на застрахователното събитие до момента на извършването на огледа от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

4. почистване на вътрешността на купето на МПС, замърсено вследствие на застрахователното събитие.

8. Скала за участие в положителния резултат при ниска квота на щетимост

В края на договорения срок Застрахователят осигурява на Застрахования участие в положителния финансов резултат на застраховка „Каско на МПС“ в зависимост от развитието на риска, както следва:



Нето квота на щетите	Участие в положителния финансов резултат
от 0 до 10 %	10%
над 10 до 20%	8%
над 20 до 30%	5%
над 30 до 40%	3%

Положителния финансов резултат се определя като разлика между нето премия за Застрахователя и действително изплатените обезщетения.

Нето квота на щетите се изчислява като отношение между изплатените обезщетения и внесената нето премия в %. Нето премията е равна на начислената застрахователна премия (бруто премия) намалена с 25 (двадесет и пет) % за административни разходи.

9. Срок на валидност на офертата: 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайния срок за подаване на офертите.

Дата 31.03.2016 г.

Представител: ...

Йоанна Цонева,
Изпълнителен директор

[]

Представител: .

Румяна Ветова,
Изпълнителен директор

Зачитане информация
чл. 2 ЗЗЛО

Приложение № II

ОФЕРТА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С ПРЕДМЕТ:

Застраховка на имущество и служители на КРС, при следните самостоятелно обособени позиции:

- позиция I. „Пълно автокаско на 36 броя МПС“;
- позиция II. „Застраховка на измервателна апаратура, мачти, антенно-фидерни устройства и принадлежащи към тях компоненти, както и допълнително монтирано оборудване на 9 броя специализирани автомобили собственост на КРС“;
- позиция III „Застраховане на сградите на КРС“;
- позиция IV. „Групова застраховка „злополука“ на служители на КРС“;
- позиция V. „Застраховка „Гражданска отговорност“ на 36 броя МПС“ и застраховка „Злополука на водача и пътниците в МПС“.

Настоящата оферта е подадена от:

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРОИНС“ АД

представявано от:

Йоанна Цветанова Цонева

в качеството ѝ на: **Изпълнителен директор**
и

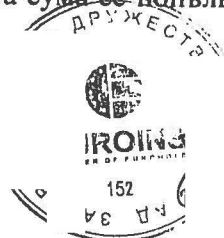
Румяна Гешева Бетова

в качеството ѝ на: **Изпълнителен директор**

След проучване и запознаване с изискванията на Възложителя предлагаме да изпълним поръчката в съответствие с условията на тази документация, както следва:

Застрахователна сума за позиция I. „Пълно автокаско на 36 броя МПС“ е в размер на 744 900.00 лв. (словом: седемстотин четиридесет и четири хиляди и деветстотин) без ДДС.

(за Позиция I. „Пълно автокаско на 36 бр. МПС“ застрахователната сума се попълва, като



се посочват застрахователни суми за всеки автомобил в съответствие с Приложение № 1)

Застрахователна премия за позиция I. „Пълно автокаско на 36 броя МПС” е в размер на 11 694.93 (словом: единадесет хиляди шестстотин деведесет и четири и 0.93) лева без ДДС.

(за Позиция I. „Пълно автокаско на 36 бр. МПС” и Позиция V. „Застраховка „Гражданска отговорност” на 36 бр. МПС” и застраховка „Злополука” на водача и пътниците в МПС” застрахователната премия се попълва, като се посочват застрахователни премии за всеки автомобил в съответствие с Приложение №1 и Приложение № 5).

Цената е окончателна и включва всички разходи по изпълнението на поръчката.

Дата 31.03.2016 г.

Представител



Мояна Цонева
Изпълнителен директор

Румяна Бетова
Изпълнителен директор

Заменила информация
ср. 23340

Списък на автомобилите собственост на Комисия за регулиране на съобщенията

	Вид на МПС (лек, товарен)	Марка Модел	Регистрационен №	Обем на двигателя (куб.см)	Година на производство	Мощност К.с.	Вид гориво	Брой врати
1	лек	Ауди А 6	СА 0007 НН	2698	2008	190	Дизел	4
2	лек	Аудио КУ 7	СА 9009 НМ	2967	2008	240	Дизел	5
3	лек	Пежо 508	СА 8872 ХА	1997	2013	163	Дизел	4
4	лек	Пежо 508	СА 8873 ХА	1997	2013	163	Дизел	4
5	лек	Пежо 508	СА 5008 ХС	1997	2014	163	Дизел	4
6	лек	Пежо 508	СА 5009 ХС	1997	2014	163	Дизел	4
7	лек	Пежо 607	С 2619 НХ	2179	2003	136	Дизел	4
8	лек	Пежо 307	С 2621 НХ	1997	2003	90	Дизел	5
9	лек	Пежо 307	С 2625 НХ	1997	2003	90	Дизел	5
10	лек	Пежо 307	С 2627 НХ	1997	2003	90	Дизел	5
11	лек	Пежо 307	С 2628 НХ	1997	2003	90	Дизел	5
12	лек	Пежо 307	С 2629 НХ	1997	2003	90	Дизел	5
13	лек	Пежо 307	С 2630 НХ	1997	2003	90	Дизел	5

14	лек	Пежо партнер	С 1980 НА	1997	2005	90	Дизел	5
15	лек	Пежо партнер	С 1983 НА	1997	2005	90	Дизел	5
16	лек	Пежо партнер	С 1985 НА	1997	2005	90	Дизел	5
17	лек	Пежо партнер	С 1986 НА	1997	2005	90	Дизел	5
18	лек	Шкода „Йети”	СА 9974 ТК	1968	2012	140	Дизел	5
19	лек	Шкода „Йети”	СА 9975 ТК	1968	2012	140	Дизел	5
20	лек	Шкода „Йети”	СА 9976 ТК	1968	2012	140	Дизел	5
21	специален	Фолксваген Шаран	С 0388 МВ	1900	2002	115	Дизел	5
22	специален	Мерцедес G300	С 3076 ВА	2996	2001	177	Дизел	5
23	специален	Фолксваген Транспортер	СА 6573 АС	2000	1996	78	Дизел	3
24	специален	Мерцедес Г 270 ЦДИ	С 3067 НР	2700	2003	170	Дизел	5
25	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ	С 2337 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5
26	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ	С 2338 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5
27	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ	С 2339 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5
28	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ	С 2340 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5

29	лек	Сантана 350 D	CA 5895 BT	1560	2006	90	Дизел	5
30	лек	Сантана 350 D	CA 5897 BT	1560	2006	90	Дизел	5
31	специален	Мерцедес Г 320 ЦДИ	CA 1854 KT	2987	2007	165	Дизел	5
32	лек	Санг Йонг Корандо	CA 8388 XA	1998	2013	149	Дизел	5
33	лек	Санг Йонг Корандо	CA 8389 XA	1998	2013	149	Дизел	5
34	лек	Санг Йонг Корандо	CA 5043 XC	1998	2013	149	Дизел	5
35	лек	Шкода Йети	CA 4212 XB	1968	2013	140	Дизел	5
36	лек	Шкода Йети	CA 4220 XB	1968	2013	140	Дизел	5

Общо:

31.03.2016г.

Йоанна Цончева
Изпълнителен директор

Румяна Бетова
Изпълнителен директор