

ТАБЛИЦА с постъпилите в Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) становища по проект на Правила за използване на радиочестотния спектър за електронни съобщителни мрежи от подвижна радиослужба, приет с Решение № 206/27.05.2021 г. на КРС			
Заинтересовани лица	Предложения	Статус	Мотиви за неприемане/място на отразяване на приети предложения
„Теленор България“ ЕАД	Комисията за регулиране на съобщенията се е придържала към законовите разпоредби и международните актове, които се въвеждат, но считаме че текстовете биха могли да допълнително да се прецизират във връзка с ECC Decision 20(02) и Доклада на WIK consulting ERA/2014/04/ERTMS/OP. В доклада от 2015 г. се приема че „наследниците“ на GSM-R ще вземат под внимание, че железопътният транспорт се развива, за да използва усъвършенствана форма на предаване, която остава съвместима с GSM-R или преминава към по-нова, вече съществуваща мрежова технология като LTE. Това би представлявало еволюция на изцяло IP базиран код на GSM-R и радио мрежата, заедно със съвместното съществуване на други мрежи. Приложенията, осигуряващи железопътна функционалност, биха били отделени възможно най-много от характеристиките на преносната среда. Във всеки случай, „наследниците“ на GSM-R ще трябва да останат оперативно съвместими с GSM-R поради очакваната продължителност на времето за миграция. В тази връзка предлагаме навсякъде в Проекта, където се коментира GSM-R текстът да придобие следната редакция „GSM-R/LTE-R”. По този начин ще се постигне пълна хармонизация на възможността за използване на спектъра от железопътното подвижно радио от следващо поколение, както е посочено в мотивите за приемане на подложения на обществени консултации акт.	Приема се по принцип	Отразено в чл. 3, т. 2, като текстът придобива следния вид: <i>„Чл. 3. Електронните съобщителни мрежи по чл. 1 са:</i> 1. <i>Теснолентови PMR/PAMR мрежи – приложение № 2;</i> 2. <i>Широколентови PMR/PAMR мрежи – приложение № 3;</i> 3. <i>RMR/GSM-R мрежи – приложение № 4;</i> 4. <i>Мрежи от въздушна подвижна радиослужба – приложение № 5.“</i> Отразено в заглавието на Приложение № 4 към чл. 3, т. 3, като текстът придобива следния вид: <i>„Технически параметри на RMR/GSM-R мрежи“</i> Глобалната система за мобилни съобщения в железопътния транспорт (Global Mobile System-Railway, GSM-R) ще бъде заменена от бъдещата железопътна мобилна комуникационна система (Future Railway Mobile Communication System, FRMCS). Съгласно Решение ECC/DEC/(20)02 на Комитета по електронни комуникации (ECC), Railway Mobile Radio (RMR) обхваща GSM-R и нейният(те) приемник(ци), включително FRMCS. Европейската комисия предстои да приеме Решение за изпълнение за хармонизирано използване на радиочестотни ленти 874.4-880 MHz и 919.4-925 MHz за RMR (Решение). В решението ще бъдат определени както технически условия за използване

ТАБЛИЦА с постъпилите в Комисията за регулиране на съобщения (КРС) становища по проект на Правила за използване на радиочестотния спектр за електронни съобщителни мрежи от подвижна радиослужба, приет с Решение № 206/27.05.2021 г. на КРС			
Заинтересовани лица	Предложения	Статус	Мотиви за неприемане/място на отразяване на приети предложения
			на лентите от теснолентови приложения (GSM-R), така и технически условия, под формата на маска за граници на блоковете (BEM), за широколентови RMR, което ще осигури възможност за технологично неутрално използване на обхвата от железопътни приложения. След публикуване на Решението, предстои да бъдат предприети действия по определянето на условия за използване на ленти 874.4-880 MHz и 919.4-925 MHz от широколентови RMR.