

Изм. № RD-528/02.07.2021

ДО
Г-Н ИВАН ДИМИТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА
ул. „Гурко“ №6,
гр. София 1000

Относно: Обществено обсъждане на проект на Решение за приемане на Правила за използване на радиочестотния спектър за електронни съобщителни мрежи от подвижна радиослужба

В мотивите на Проектът на Решение за приемане на Правила за използване на радиочестотния спектър за наземни мрежи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги (Правилата/Проектът) е уточнено, че е разработен във връзка с разпоредбите на чл. 30, т. 8 и чл. 66а от Закона за електронните съобщения.

КРС е посочила, че в Проекта са включени разпоредбите на *Техническите изисквания за работа на електронни съобщителни мрежи от подвижна радиослужба и съоръженията, свързани с тях*, които се отменят с настоящия проект на Решение. В допълнение са въведени разпоредби, свързани са актуализирани за използване на **радиочестотен спектър от железопътно подвижно радио от следващо поколение** и е определен допълнителен ресурс от 2x1.6 MHz в ленти 874.4-880 MHz и 919.4-925 MHz, като са направени и редакционни изменения, с оглед прецизиране на текстовете, свързани с действащата нормативна уредба.

Като цяло Комисията за регулиране на съобщенията (КРС/Комисията) се е придържала към законовите разпоредби и международните актове, които се въвеждат, но считаме че текстовете биха могли да допълнително да се прецизират във връзка с ECC Decision 20(02) и Доклада на WIK consulting ERA/2014/04/ERTMS/OP. В доклада от 2015 г. се приема че „наследниците“ на GSM-R ще вземат под внимание, че железопътният транспорт се развива, за да използва усъвършенствана форма на предаване, която остава съвместима с GSM-R или преминава към по-нова, вече съществуваща мрежова технология като LTE. Това би представлявало еволюция на изцяло IP базиран кор на GSM-R и радио мрежата, заедно със съвместното съществуване на други мрежи.

Приложенията, осигуряващи железопътна функционалност, биха били отделени възможно най-много от характеристиките на преносната среда. Във всеки случай, „наследниците“ на GSM-R ще трябва да останат оперативно съвместими с GSM-R поради очакваната продължителност на времето за миграция.

В тази връзка предлагаме навсякъде в Проекта, където се коментира GSM-R текстът да придобие следната редакция „GSM-R/LTE-R”.

По този начин ще се постигне пълна хармонизация на възможността за изплаване на спектъра **от железопътно подвижно радио от следващо поколение**, както е посочено в мотивите за приемане на подложения на обществени консултации акт.

Приложение: Съгласно текста

С уважение,

Milena Boyanova

Telbizova
Милена Телбизова

Digitally signed by Milena
Boyanova Telbizova
Date: 2021.07.02 14:49:08
+03'00'

Пълномощник на

Изпълнителния директор на „Теленор България“ ЕАД